

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 30.05 - 05.06.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	18+900	S7	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej/ humusu	dodatkowe
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
	16+000-16+160	DK16	Wykonanie wykopów	138,00%
	16+280-16+420	DK16		138,00%
	18+050	DK16		138,00%
	17+500-17+550	S7		138,00%
	18+300-18+500	S7		138,00%
	0+200-0+350	Ł5	Wymiana gruntu w wykopie	122,00%
	0+280-0+320	Ł10		122,00%
	0+100-0+143	Ł12		122,00%
	16+550-16+780	DK16		122,00%
	17+750-17+900	DK16		122,00%
	0+150-0+200	Ł1	Wykonanie nasypów	109,00%
	0+060-0+200	Ł10		109,00%
	16+400-16+550	DK16		109,00%
	16+780-16+900	DK16		109,00%
	17+600-17+700	DK16		109,00%
	18+000-18+150	DK16		109,00%
	17+950	S7		109,00%
	15+700-15+850	S7		109,00%
	16+750-16+900	S7		109,00%
	0+060-0+240	Ł10		Zbrojenie nasypów geosyntetykami
<b>PODBUDOWY</b>				
	15+460-15+650	S7	Warstwa mrozoochronna	52,00%
	16+190-16+270	DK16		52,00%
	0+700-1+150	DK16 JZR		52,00%
	17+000-17+500	DK16		52,00%
	0+200-0+450	Ł4		52,00%
	16+564-16+750	S7	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	80,00%
	10+650-10+850	S7	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego	170,00%
	10+120-10+460	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	100,00%
	10+650-10+840	S7		100,00%
	0+350-0+750	JZR S7		100,00%